

SEA TRIAL

# DESIGNED FOR FUN

*FONTAINE PAJOT MY37*

カタマランの本場フランスの名門ブランド「FONTAINE PAJOT (ファンテンパジョ)」から、  
37フィートのパワーカタマラン「MY37」が登場、早速、日本上陸を果たした。  
モノハルの約1.5倍とされる広大なスペースが生み出す快適なインテリアと、広大なフライブリッジとフォアデッキ。  
ボート遊びの幅までも大きく広げてくれそうなワイドビームカタマランだ。

text: Atsushi Nomura photo: Makoto Yamada  
special thanks: OKAZAKI YACHTS <http://okazaki.yachts.co.jp>  
NISHIFUKUOKAMARINA MARINOA [www.marinoa.co.jp](http://www.marinoa.co.jp)







37フィート艇ながら5.15mというカタマランならではの超ワイドビーム。緩やかにカーブした美しいシアライン、垂直に立ち上がったバウシステムも特徴的だ。

## 広大なスペース、快適な居住空間、軽量船体で驚くべき低燃費 フランスの老舗カタマランビルダーが手がけたエコ ロングレンジ カタマラン

本当に広い。37フィート艇ながら44フィートクラスのモノハル艇の広さを確保している、というビルダーのコピーは伊達ではない。素晴らしい広さが確保されている。「FOUNTAINE PAJOT MY37(ファンテンパジョ MY37)」は、通常のプレジャーユースだけでなく、チャーターユースにも向いている37フィートモーターカタマランという位置づけである。実際に多岐な用途に対応可能で、ファミリーや仲間と楽しむパーティーボートやピクニックユース、デイクルーズからロングクルーズ、そして数多いステートルームを使ったマリナーステイやチャーターユースと多彩な遊びを楽しめる点が魅力である。



カタマランを含めたマルチハルプレジャーボートブランドはフランスが圧倒的に強い。そのほとんどはセーリングカタマランから発展し、パワーカタマランに進化してきた。カタマランは一般に同サイズのモノハルに比べ

て約1.5倍近いボリュームがあり、居住空間のアドバンテージは大きい。中でも1976年にフランス西部のエグファイユードニという街に設立された「FOUNTAINE PAJOT」は、フランスが誇る世界的なカタマランヨットブランドのひとつである。共同創業者のJean François Fountaine(ジャン・フランソワ・ファンテン)とYves Pajot(イヴ・パジョ)はどちらも著名なセーラーだ。Fountaineは1980年のハーフトナーの世界チャンピオンであり、1982年のラ・ロシェル=ニューオーリンズ大西洋横断レースのラインオーナーの栄誉に浴している。一方のPajotは1972年、76年のフランスオリンピック代表。72年のミュンヘン五輪ではフライングダッチマン級(Mixed Two Person Heavyweight Dinghy)で弟のMarkとともにフランスに銀メダルをもたらしている。なおJean François Fountaineは2015年からラロシェルの市長も務めている多才な人物である。







ピミニトップに覆われた広大なフ  
ライブリッジ。右舷にヘルムス  
テーション。左舷に大型サンベ  
ッドとL字ソファ&テーブルが並ぶ。  
ドライバーシートからは船体の  
4隅を視認しやすく、離着岸時  
の操作も容易に行える。

創業から40年以上の歳月を経るFOUNTAINE PAJOTは、これまでに2,700艇を超えるカタマランを建造してきた。現在はエグファイユードニの近郊の港町ラロシェルにふたつの工場を擁し、400名余りのスタッフが働いている。40年間同社を支えてきたのは、常に技術革新に取り組んでいく姿勢であり、最高レベルのテクノロジー、安全性、パフォーマンスの向上に尽力してきた。ラロシェルの面する大西洋ビスケー湾は荒天時、暴風に見舞われるが、そんな中でも耐えうる耐航性能と航続性能を備えているという。

\*

2019年のイヤーモデルには「MY37」、「MY40」、「MY44」、「Power67」の4サイズがラインナップ。セールボートも同じく40～67フィートのレンジに7艇種がラインナップしている。今回紹介する「MY37」は、同社のパワーカタマランの中ではミニマムサイズ。インフュージョン工法による軽く丈夫な艇体を採用している。カタマラン特有のサイズを超えた広大な居住空間は最大の魅力だが、ふたつのハルによってロー

リングが抑えられるため、フィンスタビライザーやジャイロスタビライザーがなくとも、とても静かで快適かつ安定した乗り心地が約束されている。さらに抵抗を少なく設計されており、とても低燃費なロングレンジクルーザーに仕上がっている。

「MY37」はこのクラスのカタマランとしては珍しく3キャビン仕様と4キャビン仕様の2種類のレイアウトが用意されている。今回日本に上陸したモデルは4キャビン仕様。チャーターユースにも使えそうなモデルだが、オーナーは4人の息子たちのために、このレイアウトを選んだのだとか。また会社のスタッフやクライアントを交えてのパーティーやクルージングなどに利用しているという。

全長12.20m、全幅5.15mというカタマランならではのワイドビーム。ハイドロで上下動可能なスィミングプラットフォームから早速乗り込む。アフトコクピットは約13.5㎡の面積があり、大型ソファとダイニングテーブルが並ぶ。大型のスライドドアを全開にすればメインサロンとの一体感も素晴



まさに360度のパノラマビューと言ふにふさわしい視界が確保されたメインサロン。高さもあり、とても明るい雰囲気。右舷と船首側にソファを配置、左舷に大型ギャレーカウンター。ギャレーには150Lの引き出し式冷蔵庫、ダブルシンク、3バーナーコンロなどが備わる。船首側にはソファの代わりにロアヘルムステーションも設けられる。





フルビームのフォアデッキは非常に快適なスペース。サンベッドは金属製スナップボタンではなくベルトによって固定されている。そのため脱着が非常に楽で塩害にも劣化しにくい。大型テーブルとソファが並ぶアフトコックピットは全体がシェードで覆われており、サロンと同レベルのデッキフロアで一体感がある。スイミングプラットフォームはハイドロで上下動可能。海水浴には使い勝手が良好だ。



アコモデーションは4キャビン仕様。両舷とも、ヘッドクリアランスも十分な二つのキャビンと共用ヘッド&シャワールームが備わっている。アフト側のキャビンはアイランドタイプのダブルベッド、フォア側のキャビンはセミダブルベッド。3キャビン仕様の場合は、左舷側が1ルーム仕様となり、後部にマスタースイート、前部に専用ヘッド&シャワーが配置される。



仕様やコンディションによっても変わるが、ビルダー発表の参考値ではトップスピードは21ノット。そしてエコクルーズモードの約7.5ノットではリッター1マイルの低燃費を実現。理論上の航続距離は1,200マイルに及ぶ。

らしい。メインサロンは前後左右の大型ウィンドウのおかげで非常に開放的で明るい。まさに360度のパノラマビューが実現されている。サロンにはギャレーやダイネットのほかに、オプションでロアヘルムステーションを設けることも可能だ。ひとつひとつの空間が広く、37フィートにはまったく見えない。

4キャビンモデルは左舷と右舷のハルにそれぞれ二つずつのキャビンと共用ヘッド&シャワールームが設けられている。なお3キャビン仕様の場合、左舷側にマスタースイートと専用ヘッド&シャワールーム、右舷に2キャビンと共用ヘッド&シャワールームが用意される。アフト側のキャビンはいずれもアイランドタイプのダブルベッドとなっている。そのほかランドリーに容量たっぷりのストレージも備わる。

フライブリッジは約12mの広さを誇る。右舷寄りにヘルムステーション、左舷に大型サンベッド、後部にL字ソファとテーブルが並ぶ。ドライバーズシートから艇体の4隅をほぼ確認できるので、離着岸時のコントロールもしやすい。取材艇にはピミニトップがセットされていたが、フルオープンもしくはハードトップ仕様もある。さらに、フルビームのフォアデッキも快適なス

ペース。二つのサンベッドが並び、大型ストレージまで設けられている。

\*

西福岡マリーナ マリノアはあいにくの強風。しかしながら「MY37」は強風や波をものともせず実に軽快に走る。パワートレインはインボードタイプのVOLVO PENTA D3-220を2基掛け。ビルダー発表の参考値ではトップスピード約21ノット。今回はトップスピードを試すまでは至らなかったが、コンディションさえ整えば20ノットオーバーは優に可能だろう。実際こういったパワーカタマランに最高スピードを求める必要もない。のんびり快適に走ることでこそ、本領発揮されるモデルだ。燃料タンクは両舷に600Lずつ、合計1,200L用意されており、ビルダーの発表によればエコクルーズモードの7.5ノットでの航続距離は1,200マイル。すなわちリッター＝マイルという、素晴らしい経済的なロングレンジクルーザーなのである。

用途や目的が明確ならば、これほど素晴らしいチョイスはない。多人数でのパーティーやクルージングにはうってつけのボートである。世界を代表するカタマランビルダーならではのアイデアが詰め込まれた「FONTAINE PAJOT MY37」。カタマランならではの安定性と安心感、そして快適な走りと充実した居住空間、ボートでの遊びの可能性を大きく広げてくれる一艇だ。P.B.



#### FONTAINE PAJOT MY37

全長 12.20 m  
 全幅 5.15 m  
 喫水 0.80 m  
 重量 9.3 ton  
 エンジン 2×VOLVO PENTA D3  
 最高出力 2×220 HP  
 燃料タンク 1,200 L  
 清水タンク 350 L  
 問い合わせ先 オカザキヨット  
 TEL: 西宮 0798-32-0202、横浜 045-770-0502  
<http://okazaki.yachts.co.jp>



YouTube