

# SAILING CROSSOVER

## ELAN E5

「ELAN(エラン)」といえば、スキーやスノーボードメーカーとして有名な、スロベニア発のスポーツブランドのイメージが強い。だが、ELANグループは、競技設備のELAN Inventaや、風力発電など複合素材の開発を行うELAN Compositesなど成長分野の企業を多く持つコンglomリット。そして、セールボートやパワーボートを建造するNautical DivisionはELANグループの中心的事業だ。そのELANが建造するセールボート「ELAN E5(エランE5)」。デザインは、イギリスの名門ビルダーOYSTERやモーターヨットのデザインも手掛けるRob Humphreys。その特徴は、スポーティな走りとラグジュアリーなデザインの融合。セカンドボートとして、PerfectBOAT誌的セールボートとして、紹介したい一艇なのだ。

text: Yoshinari Furuya photo: Makoto Yamada  
special thanks: OKAZAKI YACHTS <https://okazaki.yachts.co.jp>

## ワールドクラスのデザインに、安全で快適なコクピットとサロン空間 水上での休暇を愛する家族にアピールする、クルージングとレーシングヨットのクロスオーバー

スウェーデン出身のスキーマー、インゲマル・ステンマルクを覚えているだろうか？ 1980年に開催されたレークプラシッド冬季オリンピックのスキー競技で活躍した、スラロームとジャイアントスラロームのゴールドメダリスト。そして、FISワールドカップの通算優勝回数では、2位に19差をつけ86回という前人未到の記録を打ち立て「史上最強の天才スラローマー」と言われたレジェンドだ。「ELAN (エラン)」は、ステンマルクのデビューから引退までのスキーをサポートし、世界的な認知度と成功を手にした。

また、スキージャンプでも、男女合わせた通算優勝回数でダントツの63回、表彰台登壇回数でも男女トップの115回という驚異的な成績を残し、現在も現役を続ける高梨沙羅のスキーも以前はELANがサポート。2016年を最後にジャンプ用スキーの開発からは撤退したが、Winter Sports Divisionとして、ジャンプ以外のスキーやスノーボードの開発を続けている。他には、競技設備を総合的に開発するELAN Inventaや、風力発電など複合素材の製品開発を行うELAN Composites、そして、セーリングボートやパワーボートを建造するNautical Divisionをグループの主軸の一つとして展開をしている。

ELANの設立は、スロベニア民主化のずっと以前、第二次世界大戦後の1945年。ドイツ侵略から解放され、社会主義下のユーゴスラビア連邦

の一員となったスロベニアで、パルチザン軍のスキー板を製造する国営企業Workers' Ski Cooperative (労働者スキー協同組合)として創業。1949年からは、カヌーやカヤックなど小型ボートを製造。その後、複合素材の製造技術を活かしセーリングボートやモーターヨットの建造を始めている。スロベニアの独立後、国営企業から民営化し発展することができた唯一の国際的企業として引き継がれているのだ。

\*

「ELAN E5 (エラン E5)」のシートライアルは、5～6m/sのガスティな北東風が吹く横浜ベイサイドマリーナ沖。メインセイルとジブセイルを全展開。時折、強いブローが入り大きくヒールをするコンディションの中でセーリングを楽しんだ。風上に向かうクローズホールドでは、安定して8～9ノットをキープする帆走性能。低重心で腰が強く、剛性が高くソフトライド。ヒールが大きくなってもツイインダー



ELANの設立は古く、1945年に遡る。スキー板を製造する国営企業として創業、その後、複合素材の製造技術を活かしてセーリングボートやモーターヨットの建造を始めた。1990年代からはHumphreys Yacht Designがプリンシパルデザイナーを務め、ELANの社内エンジニアリングチームと協力し、デザインしている。



風速は5～6m/s。時折8m/sを超えるブローが吹く中、アップウィンドウで大きくヒールし、9ノットを超えるスピードでセーリング。低重心で直進性の高いELAN E5は、軽く片手を添えるだけでボートコントロールをすることができる。



が水を捕らえ、ヘルムはニュートラル。ラット（ステアリングホイール）を軽く操作するだけでヘディングをキープする。また、シート類の取り回しや収納、ウインチのレイアウト、ヘルムポジションなど、ディテールまで快適さが追求され、長時間のセーリングでもストレスを感じることはない。

そして、セーリングを堪能した後はポートステイ。ポートステイこそELANが選ばれる理由の一つだ。ELAN E5のエクステリアの特徴は、ワイドなオープントランサム。トランサムボードの一部を後方に倒せば、水面に近いスイミングプラットフォームが現れる。コクピットやスイミングプラット

フォームは、軽量でメンテナンスフリーのシンセティックチークに覆われ、ラグジュアリーで機能的。もちろん、リアルチークに変更するオプションもある。また、セーリング時以外はヘルムのフットレストを収納。ラット後方のワイドなアフタデッキは、固定のベンチシートもない広くフラットな水上テラス。ツインラットもコンパクトな片持ちスタイルで、キャビンとトランサムを往來するセンターのアクセスも良い。そして、ベンチシートに挟まれたコクピットの中央にテーブルをセットすれば、アウトドアダイニングやパーティースペースとして使うことができる。

コンパニオンハッチから48°の緩やかな角度にセットされたステップでキャビンに降りる。スターボードサイドには、クラス最大のギャレー。ENOのジンバル式ガスコンロ&オープン。使いやすいダブルシンクの下にはISOTHERMのリフリジェレーター。大型の保冷庫は、リフリジェレーターに変えることもできる。ギャレーの対面、ポートサイドにはヘッドコンパートメント。洗面スペースとトイレ&シャワーブースが分けられており、シャワールームとトイレは兼用。トイレをカバーする座面を下げると、座ってシャワーを使うことができる。トイレ清掃も兼ねる機能的なスタイルだ。

ギャレーやヘッドの左右後方には、ほぼ対称のクォーターバース。最大幅1,400mmのダブルベッド。ハンギングロッカーも備わる。また、センター側の壁に空けられた物入れ以外に、ハルサイドの少し高い位置にはロングシェルフも。バッグや小物などを置くことができ、ヒールをしても荷物が脱落することはないよう深く作られている。また、ハンギングロッカーの前には、310mm×800mmと奥行きのない小さなクッションチェア。くつろぐタイプではないが、腰を下ろし、体を支えることができる。両手が使え、揺れる中での着替えも安全に行うことができる。



ワイドでフラットなオープントランサムのアフタデッキ。トランサムの一部を開くとスイミングプラットフォームが現れる。コクピットも広く、センターにはチークトップのコクピットテーブルをセットすることができる。



パウキャビンには最大1,900mm幅のアイランドベッド。左右のクォーターバースはダブルサイズ。どちらも収納スペースが多く、ポートステイを快適に過ごすことができる。パワートレインは40馬力のVOLVO PENTA D2エンジンとセールドライブ。コンパクトで低燃費、低ノイズの環境対応ディーゼル。

ギャレー前方はサロンスペース。スターボードサイドにはワイドなU字ソファ。中央のスペースにクッションをはめればダブルベッドにすることもできる。向かい合わせのポートサイドには、4人掛けのベンチソファ。背もたれの一部をアレンジすることで、チャートテーブルが現れる。そして、センターのテーブルは、天板を広げれば、8～9人で一度に食事ができるレイアウト。無駄のない、機能的なインテリアが、限られた空間を快適なサロンに変えてくれる。

そして、サロン前方には、明るく清潔な印象のパウキャビン。クォーターバースよりも広い最大幅1,900mmのダブルベッド。左右のロッカーの他にベッドの下にも収納があり、ロングクルーズにも対応する。メインサロンもパウキャビンもトップウィンドウが広く確保され、長期間のキャビンライフも快適に過ごすことができる。

\*

ELAN E5をPerfectBOAT誌的セールボートとして選んだ理由、それは鈍重なクルージングモデルではなく、パフォーマンスの高いセーリング性能やシーワージネスを持ちながら、モーターヨットの所有者をも満足させるラグジュアリーなエクステリアやインテリアで快適な居住性を併せ持つところ。モーターヨットのセカンドボートや、初めてのセールボートとして、SDGsの今だからこそ紹介したいボート、それがELAN E5なのだ。P.B.

#### ELAN E5

全長 11.96 m  
全幅 3.87 m  
喫水 2.40 m  
重量 8.19 ton  
メインセール 52.16 m<sup>2</sup>  
ジブ 38.77m<sup>2</sup>  
エンジン VOLVO PENTA D2 / 40 HP  
燃料タンク 132 L  
清水タンク 277 L  
問い合わせ先 オカザキヨット  
TEL: 西宮 0798-32-0202、横浜 045-770-0502  
<https://okazaki.yachts.co.jp>



YouTube



YouTube