

SE 28

LEOPARD



SAFFIER  YACHTS



Maak kennis met de nieuwe Saffier SE 28 Leopard

De meest veelzijdige dagzeiler. Deze gedurfde 28-voets dagzeiler is ontworpen voor snelheid, sensatie en comfort. De compleet nieuw ontworpen romp met negatieve boeg zorgt voor een snellere en directere zeilervaring dan ooit tevoren. De Saffier SE 28 Leopard biedt de perfecte balans tussen eenvoudig solozeilen of tochten met het gezin en sportief zeilen met vrienden – voor puur plezier of tijdens een zeilwedstrijd.

Alle vallen, schoten en trimlijnen zijn te bedienen vanuit de positie van de stuurman, waardoor deze boot ideaal is voor solo zeilen. De hoge kuiprand biedt een comfortabele zitpositie en een veilig gevoel bij hogere snelheden, terwijl de ruime kuip veel bewegingsvrijheid en plek biedt om samen te genieten met familie en vrienden.

De nieuwe Saffier SE 28 Leopard – gemaakt door zeilers, voor zeilers.

Lernen Sie die neue Saffier SE 28 Leopard kennen

Der vielseitigste Daysailer. Dieser neue, kühne 28-Fuß-Daysailer wurde für Nervenkitzel, Geschwindigkeit und Komfort entwickelt. Er verfügt über ein völlig neues Rumpfdesign mit negativem Steven, das ein schnelleres und reaktionsfreudigeres Segeln als je zuvor ermöglicht. Sie ist die perfekte Balance zwischen mühelosem Solo- oder Familiensegeln und Hochleistungssegeln mit Freunden – für puren Genuss oder Wettkämpfe.

Alle Leinen, Schoten und Fallen können vom Steuerstand aus bedient werden, was sie zur perfekten Yacht für Solo-Segelabenteuer macht. Die hohe Sülkante sorgt für eine bequeme Sitzposition und ein sicheres Gefühl bei höheren Geschwindigkeiten, während das geräumige Cockpit Ihnen Bewegungsfreiheit bietet und viel Platz, um die Zeit an Bord mit Familie und Freunden zu genießen.

Die neue Saffier SE 28 Leopard, von Seglern für Segler gemacht.

Meet the new Saffier SE 28 Leopard

The most versatile daysailer. This new bold 28-foot daysailer is designed for thrill, speed and comfort. She features a completely new hull design with a reversed bow, delivering faster & more responsive sailing than ever before. She is the perfect balance between effortless solo or family sailing and high-performance sailing with friends – for pure enjoyment or competitive racing.

All sheets, halyards and trimlines can be controlled from the helmsman's position, making her the perfect yacht for solo sailing. The high coaming ensures a comfortable seating position and a safe feeling when chasing higher speeds, while the spacious cockpit allows you to move freely and provides plenty of space to enjoy time aboard with family and friends.

The new Saffier SE 28 Leopard, made by sailors for sailors.



Fordeck with Esthec



Fordeck with deck hatch



Fordeck with solar panel

Uw jacht, uw stijl

De Saffier SE 28 Leopard biedt uitgebreide mogelijkheden voor personalisatie, zodat iedere eigenaar zijn dagzeiler volledig kan afstemmen op zijn eigen zeilstijl en voorkeuren. Kies voor een sportieve helmstok of een dubbele stuurstand voor extra comfort. Ga voor een dieselmotor voor onbeperkt bereik of kies de stille elektrische aandrijving voor een nieuwe dimensie van rust op het water.

De personalisatie stopt daar nog niet: kies bijvoorbeeld voor een dekluk voor extra ventilatie, een zonnepaneel om de service-accu's op te laden of voor een volledig Esthec voordek voor een strak uiterlijk.

Uw dagzeiler, uw keuze. Ervaar zeilen op uw manier met de Saffier SE 28 Leopard.

Ihre Yacht, ganz nach Ihren Wünschen

Die Saffier SE 28 Leopard bietet eine Vielzahl von Optionen, mit denen Eigner die Yacht an ihren Segelstil und ihre Vorlieben anpassen können. Wählen Sie zwischen einer sportlichen Pinne oder einer Doppelradsteuerung für zusätzlichen Komfort. Entscheiden Sie sich für einen Dieselmotor für unbegrenzte Reichweite oder für den superleisen Elektroantrieb für ein neues Maß an Ruhe.

Die Individualisierung geht noch weiter: Wählen Sie zwischen einer Vordeckluke für zusätzliche Belüftung, einem Solarpanel zum Laden der Servicebatterien oder Esthec-Deckbelag für eine ultimativ cleane Optik.

Ihr Segelboot, Ihre Wahl. Beginnen Sie mit der Saffier SE 28 Leopard zu segeln, ganz nach Ihren Vorstellungen.

Your yacht, your way

The Saffier SE 28 Leopard offers a wide range of customization options, allowing owners to tailor the yacht to their sailing style and preferences. Choose between a sporty tiller or twin wheel steering for extra comfort. Select a diesel engine for unlimited range or select the super quiet electric drive for a new level of serenity.

Customization goes even further: choose between a foredeck hatch for extra ventilation, a solar panel to charge service batteries or Esthec decking for ultimate clean looks.

Your sailboat, your choice. Start sailing on your terms with the Saffier SE 28 Leopard.





SAFFIER SE28 LEOPARD

SAFFIER SE28 LEOPARD



SAFFIER SE28 LEOPARD





SAFFIER

SAFFIER SE28L

7.5
29
113
8.7 6.0



SAFFIER



SE 28 LEOPARD





Een comfortabel interieur voor langere tochten

Het interieur van de Saffier SE 28 Leopard biedt een nieuw niveau van comfort, gecombineerd met een frisse en vernieuwde indeling binnen het dagzeilersegment. Zo biedt het interieur vier volwaardige slaappleatsen, een kombuis met topload koelkast, een toilet en comfortabele zithoogte. Ieder element is ontworpen om uw ervaring aan boord te verbeteren, zonder in te leveren op de vaareigenschappen.

Of u nu een dagje gaat zeilen of een weekendtocht maakt, het interieur van de Saffier SE 28 Leopard biedt alle gemakken en veel comfort, zodat u volop kunt genieten van uw tijd op het water.

Ein komfortables Interieur für ausgedehnte Abenteuer

Der Innenraum der Saffier SE 28 Leopard bietet ein neues Maß an Komfort sowie ein frisches und modernes Layout innerhalb der Daysailer-Reihe, darunter vier richtige Kojen, eine Pantry mit Toplader-Kühlschrank, eine Toilette und eine bequeme Sitzhöhe. Jedes Element wurde so gestaltet, dass es das Erlebnis an Bord verbessert, ohne die Segelleistung zu beeinträchtigen.

Ob Sie nun einen Tagstrip unternehmen oder einen Wochenendausflug planen, das Interieur der Saffier SE 28 Leopard bietet Ihnen jeden Komfort und viel Bequemlichkeit, damit Sie Ihre Zeit auf dem Wasser in vollen Zügen genießen können.

A comfortable interior for extended adventures

The interior of the Saffier SE 28 Leopard introduces a new level of comfort together with a fresh and updated layout within the daysailer range, including four proper berths, a galley with a topload fridge, a toilet and comfortable seating height. Every element is designed to enhance the experience on board without compromising on sailing performance.

Whether you're out daysailing or heading for a weekend trip, the interior of the Saffier SE 28 Leopard offers every convenience and plenty of comfort, letting you fully enjoy your time on the water.





Ruime kuip

De ruime kuip en het dek zijn kenmerkend voor ieder Saffier jacht, ontworpen om het buitenleven maximaal te kunnen beleven. De optie voor een indeling met dubbele stuurwielen maakt de Saffier SE 28 Leopard extra bijzonder: zij is de eerste en enige dagzeiler in haar formaat op de markt met deze indeling.

Seldén dekbeslag

Voor ons nieuwe model zijn we een exclusieve samenwerking aangegaan met Seldén. We hebben hierbij unieke onderdelen ontwikkeld door de expertise van beide bedrijven te combineren. Het resultaat is een mastplaat, through deck Furlex en RBB 50-blok, speciaal ontworpen voor de Saffier SE 28 Leopard, waardoor bediening en controle eenvoudiger zijn dan ooit. Voor nog meer gemak kan de boot worden uitgerust met een elektrische rewind-lier.

Snel, wendbaar en altijd klaar voor avontuur.

Uw Leopard wacht, bent u er klaar voor?

Geräumiges Deckslayout

Das geräumige Deck und Cockpit ist das, was jede Saffier-Yacht wirklich auszeichnet: Sie ist dafür konzipiert, das Leben im Freien in vollen Zügen zu genießen. Die Option mit zwei Steuerrädern macht die SE 28 Leopard noch einzigartiger und zu der ersten und einzigen Yacht ihrer Größe auf dem Markt mit einem solchen Layout.

Seldén-Beschläge

Für unser neues Modell haben wir uns exklusiv mit Seldén zusammengetan, um maßgeschneiderte Komponenten zu entwickeln, die das Know-how beider Unternehmen vereinen. Das Ergebnis ist eine speziell entwickelte Mastbasis, Furlex und RBB 50-Blöcke, die speziell für die Saffier SE 28 Leopard entwickelt wurden, um die Handhabung und Bedienung einfacher denn je zu machen. Für noch mehr Komfort kann die Yacht auch mit einer elektrischen Wintch ausgestattet werden.

Elegant, wendig und mehr als bereit für Höchstleistungen. Ihre Leopard wartet auf Sie, sind Sie bereit?

Spacious deck layout

The spacious deck and cockpit is what truly defines every Saffier yacht: designed to enjoy outdoor life to the fullest. The option of twin steering wheels makes the SE 28 Leopard even more unique, making her the first and only yacht in its size on the market with such a layout.

Seldén hardware

For our new model, we've partnered exclusively with Seldén to develop custom components that combine the expertise of both companies. The result is a specially designed mast base, through deck Furlex, and RBB 50 block, developed specifically for the Saffier SE 28 Leopard to make handling and control easier than ever. For even more convenience, the yacht can also be equipped with an electric rewind winch.

Elegant, agile and more than ready to perform. Your Leopard awaits, are you ready?







N
S

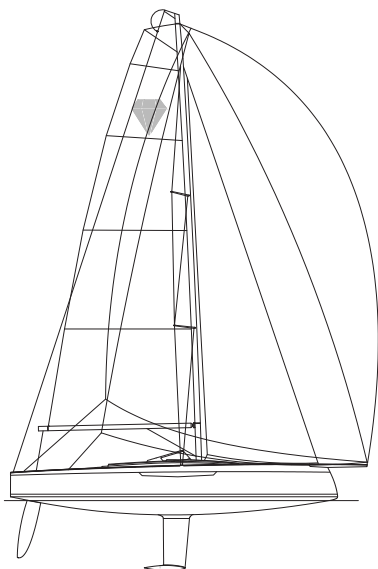
SAFFIER SE 20 LEOPARD

SAFFIER SE 20 LEOPARD

SAFFIER YACHTS

Standard specifications SE 28 Leopard

Length with bowsprit	9.20 meter
Length hull	8.40 meter
Beam	2.70 meter
Draft	1.30 / 1.70 meter
Height mast from waterline	12.80 meter
Total weight	2.200 kg
Ballast weight	775 / 750 kg
Mainsail	26 m ²
Selftacking jib	14 m ²
110% Jib	16 m ²
Code Zero	46 m ²
Gennaker	69 m ²



Romp

Vacuüm iso-glasvezel met 15mm hardcore schuimkern. Glasvezel rond de kielsectie versterkt met roving tot 22mm dikte. In de kielsectie zijn 4 ribben gelamineerd om de krachten van de kielbelasting te verdelen. Water- en kooflijnen zijn gelamineerd in de gelcoat. Standaardkleur: wit, water- en kooflijn: zwart.

Dek

Het dek is opgebouwd middels een sandwich constructie met 15 mm hardcore schuimkern. De antislipstructuur is gelamineerd in de dek- en kuipvloer. Het ankerluik is geïntegreerd in het voordek. De rails voor de zelfkerende fok is verwerkt in het dek vóór de mast. Het rolsysteem van de zelfkerende fok bevindt zich onder het dek, waardoor de fok vlak over het dek loopt. Het dek is voorzien van vier inklapbare kikkers om uw Saffier jacht aan te leggen.

Kiel

Massief loden kiel wordt met 4 x 22 mm bouten en moeren bevestigd aan de romp. De kiel is een NACA-profiel voor maximale prestaties. Standaard diepgang is 1.65 m. Tevens is er een ondiepe kiel* van 1.30 m verkrijgbaar voor ondiep water.

Kuip

De ruime kuip van de Saffier SE 28 Leopard biedt plaats aan maximaal 8 personen. Alle schoten, vallen en trimlijnen lopen onderdeks naar de stuurmans-positie zodat u alles bij de hand heeft wanneer u alleen vaart. Alle lijnen worden opgeborgen in de opbergvakken in de banken aan weerszijden van de kuip.

Het zonnedeck biedt een geweldige plek om te ontspannen tijdens het zeilen. Er is een grote bakskist onder het zonnedeck voor stootwillen, zwemtrap en kan er een buitenkoelkast worden gemonteerd. De zithoogte en hoge rugleuning zorgen ervoor dat u comfortabel zit op de Saffier SE 28 Leopard. Een tafel kan worden geplaatst om te lunchen of te dineren in de kuip.

Interieur

Er is een V-bed onder het voordek. Afmetingen zijn 2.20 m x 1.65 m (schouderhoogte). Twee zitbanken met rugleuning of bedden in de salon. Afmetingen zijn 2.65 m x 0.70 m. Interieur voorzien van kussens op V-bed en zitbanken/ bed in de salon. 1 x lamp in het plafond in de salon. Onder alle bedden is voldoende opbergruimte. Een koelkast* en een toilet* zijn optioneel.

Motor

De Saffier SE 28 Leopard is uitgerust met een Yanmar 2YM15 dieselmotor of een Mitek Mitek elektrisch 7,5 kW – 48V motor met lithiumaccu's 48V – 100Ah (4800W).

Roer

Het diepe gebalanceerde spaderoer van Jefa, gemonteerd met naaldlagers met carbon helmstok en helmstokverlenging, zorgt voor de juiste grip in het water en gevoel tijdens het zeilen. Optioneel kunnen twee stuurkolommen met dubbele stuurwielen worden geplaatst voor meer stuurcomfort. Een onderdeks stuurautomaat zal de boot voor u op koers houden terwijl u de zeilen trimt of relaxt tijdens het varen.

Dekbeslag

- Kikkers, schootgeleiders en blokken van Seldén.
- 2x Seldén E40REV self-tailing lieren
- Traveller voor grootschoot
- Rails voor zelfkerende fok
- 2x 5 valstoppers
- 4x padeyes om stootwillen te bevestigen
- 4x inklapbare kikkers
- Navigatieverlichting

Tuigage

De standaard mast, zalingen en giek zijn gemaakt van aluminium door Seldén.

Mast is voorzien van:

- Vallen: grootzeil-, fok-, gennaker/ Code Zero vallen zijn allen uitgevoerd in Dyneema met sluiting
- Achterstag Dyneema
- Rolfokstelsysteem voor zelfkerende fok (Furlex 104TD)
- 2 zalingen
- Alle verstagingen, beslag, sluitingen en spanschroeven zijn gemaakt van hoogwaardig 316 roestvrij staal.
- Driekleur navigatieverlichting en stoomlicht is standaard gemonteerd op de mast**.
- Mast kan gezet en gestreken worden door 2 à 3 ervaren mensen.

De giek is voorzien van:

- 2 reeflijnen of eenslijnsreef systemen* op beide riffen
- Onderlijkstrekker
- Rodkick*

Optioneel is de volledig carbon mast* verkrijgbaar:

- Hoogglans afwerking
- Verlengde top van de mast om de uitgebouwde grootzeil te faciliteren
- Rails op mast met kogelgelagerde karren voor het makkelijk hijsen en strijken van het grootzeil
- Rod verstaging
- Gibb stagspanners

Instrumenten op de mast

Een mastbeugel* voor de displays met snelheid*, diepte*, windsnelheid* en hoek* kan op de mast worden geïnstalleerd.

Technische uitrusting

Alle afsluiters, huiddoorvoeren en ontluhtingskleppen zijn gemaakt van hoogwaardig messing. Alle slangen en leidingen voldoen aan de ISO-norm.

Zeilen

Alle zeilen worden gemaakt door North Sails en worden standaard geleverd in NPC Cross-Cut Dacron. 3Di ENDURANCE EDGE* zeilen zijn optioneel verkrijgbaar. De downwindzeilen* worden door North Sails gemaakt van Norlon-doek.

Antifouling

• 2 lagen zwarte zefslipjende antifouling goedgekeurd door de NL wet.

Toebehoren en veiligheid

- Handbediende lenspomp, 4 stootwillen, 4 meerlijnen
- Brandblusser
- 3x roestvrijstalen vouwbare padeyes om uw lifeline in de cockpit vast te maken
- Noodhelmstok (alleen voor stuurwielbesturing)

CE-Categorie

Categorie C

*Optioneel

**Serviceaccu 12v/100amp inclusief acculader is een verplichte optie voor de navigatieverlichting of andere elektronica te gebruiken.

*** De tijd en afstand op elektrische aandrijving kan variëren afhankelijk van de weersomstandigheden, aangroei onder de boot of andere onvoorziene omstandigheden.

Aan deze brochure kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen in uitvoering en prijs voorbehouden.

Rumpf

GFK in Vakuuminfusion mit 15 mm Kern aus Hartschaumstoff. GFK im Kielbereich verstärkt mit Rovingmatten bis 22 Millimeter stark. Vier Stringer im Kielbereich einlaminiert um die Kräfte des Kiels optimal einzuleiten. Wasserlinie und Zierstreifen in Gelcoat integriert. Standardfarben: Rumpf weiß, Zierstreifen und Wasserlinie schwarz

Deck

Das Deck wird ebenfalls als Sandwich mit 15 Millimeter Hartschaum als Kernmaterial hergestellt. Die Antirutschstruktur ist in das Deck und den Cockpitboden integriert. Der Ankerkasten ist Teil des Vordecks. Ebenso ins Deck integriert, direkt vor dem Mast, ist die Schiene der Selbstwendefock. Der Furler der Selbstwendefock ist unter Deck platziert, um das Vorsegeldreieck optimal zu nutzen Das Deck ist mit vier klappbaren Klampen ausgestattet, um ihre Saffier sicher zu befestigen.

Kiel

- Massiver Bleikiel mit 4 x 22 mm Bolzen und Muttern
- Der Kiel ist ein Naca-Profil für maximale Performance.
- Der Standardtiefgang beträgt 1,70 m
- Untiefer Kiel mit 1,30 m als Option*

Cockpit

Das große Cockpit der Saffier SE 28 Leopard bietet Platz für bis zu 8 Personen. Alle Fallen, Schoten und Trimmleinen sind zum Steuerstand umgelenkt für einfaches Einhandsegeln. Alle überschüssigen Leinen werden in Fächer in den Bänken geführt, um diese logisch und gut aufgeräumt zu verstauen.

Das große Sonnendeck bietet einen riesigen Loungebereich, darunter befindet sich ein großer Stauraum für Fender, die Badeleiter oder einen Kühlschrank. Die Sitzhöhen und Rückenlehnen sorgen für entspanntes und ergonomisches Sitzen auf der Saffier SE 28 Leopard. Ein klappbarer Tisch kann im Cockpit installiert werden, um dort ein köstliches Mittag- oder Abendessen zu genießen.

Innenraum

Im Vorschiff gibt es eine Koje mit den Abmessungen 2,20 x 1,65 Meter (auf Schulterhöhe). Zudem verfügt die SE 28 Leopard im Salon über zwei Sitze bzw. Kojen mit Rücklehnen. Abmessungen: 2,65 x 0,70 Meter. Das Interieur ist ausgestattet mit Polstern auf den Kojen, Sitzen und Rückenlehnen. Ein Licht im Salon. Unter allen Kojen befindet sich ausreichend viel Stauraum. Kühlschrank und WC sind optional.

Motor

Die Saffier SE 28 Leopard ist standardmäßig ausgestattet mit einem Yanmar 2YM15 Dieselmotor oder einem Mitek Elektrik 7,5 kW - 48V Motor mit Lithiumbatterien mit 100 Ah Kapazität (4800Wh)

Ruder

Das tiefe, voralancierte Spatenruder (Jefa) wird in Nadellagern geführt. Zusammen mit der Carbonpinne mit Verlängerung sorgt das Ruder für besten Grip im Wasser und für feinfühliges Steuern. Auf Wunsch können zwei Steuerstände mit Steuerrädern installiert werden für noch mehr Komfort. Ein unter Deck installierter Autopilot steuert das Boot, während Sie mit dem Trimmen der Segel oder mit Entspannen unter Segeln oder Motor beschäftigt sind.

Hardware Deck und Cockpit

- Alle Winschen, Traveller, Organizer und Blocks von Selden
- 2x Selden E40REV selbstholende Winschen
- Großsegeltraveller
- Track für Selbstwendefock
- 2x 5-Fach Hebelklemmen von Antal
- 4 klappbare Pad-Eyes auf der Fußreling um Fender zu befestigen
- 4 klappbare Belegklampen (2x optionale Springklampen)
- Navigationslichter

Rigg

Standardmast, Salinge und Baum sind aus Aluminium von Selden.

Der Mast ist ausgestattet mit:

- Fallen: Groß, Fock und Gennaker/Code Zero. Alle aus Dyneema mit Schäkeln
- Achterstag Dyneema
- Unterdeck-Furler für Selbstwendefock (Furlex 104TD)
- 2 Salinge
- Alle Stagen, Spanner, Beschläge und Schäkel aus hochqualitativem 316 Edelstahl
- Dreifarbenlaterne und Dampferlicht als Standard im Mast montiert
- Kann von 2-3 erfahrenen Personen gesetzt oder gelegt werden

Der Baum ist ausgestattet mit:

- 2 Reffleinen oder Einleinenreff für beide Reffs
- Unterliekstrecker
- Baumniederholer oder Rodkicker

Optional: Vollcarbon-Mast von Selden* mit folgenden Merkmalen:

- Hochglanz-Finish
- Ausgestelltes Top für ein Fathead-Segel, Schiene und Lattenkarren am Segel
- Rod-Rigg
- Wantenspanner von Gibb

Instrumente am Mast

Masthalterung für Anzeigen von Geschwindigkeit, Kurs, Windgeschwindigkeit und Windwinkel kann am Mast installiert werden.

Technische Ausstattung

Alle Ventile, Durchführungen und Belüftungsventile sind aus hochwertigem Messing gefertigt.

Alle Schläuche und Kabel entsprechen den ISO-Normen.

Segel

Alle Segel werden von North Sails gefertigt und standardmäßig in NPC Cross-Cut Dacron geliefert. 3Di ENDURANCE EDGE* Segel sind optional erhältlich. Die Vorwindsegel* werden von North Sails aus Norlon-Tuch hergestellt.

Antifouling*

- 2 Schichten Hartantifouling entsprechend den Vorschriften in den Niederlanden

Zubehör und Sicherheit

- Handbilgenpumpe, 4 Fender, 4 Leinen
- 1 Feuerlöscher
- 3 Klappbare Edelstahlpadeyes zum Einpicken der Lifelines im Cockpit
- Bedienungsanleitung
- Notpinne (nur bei Steuerradoption)

CE-Kategorie

Category C

* Optional

** Die Servicebatterie (12V/110Ah) inklusive Ladegerät ist eine notwendige Option um die Navigationslichter oder andere Elektronik nutzen zu können

*** Fahrzeit und Reichweite des E-Antriebs können je nach Wetterbedingungen, Bewuchs des Bootes oder anderen unvorhersehbaren Umständen variieren.

Diese Broschüre ist nicht vertraglich bindend. Alle Beschreibungen, Abbildungen usw. sind unverbindlich. Saffier Yachts B.V. behält sich das Recht vor, Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern oder zu verbessern.

Hull

Vacuum iso fiberglass with 15 mm hard core foam. Fiberglass around the keel section reinforced with roving to 22 mm thickness. 4 ribs laminated in the keel section to transfer forces of keel loads. Water- and covelines laminated in gelcoat. Standard color: White, water- and coveline black.

Deck

The deck is built according to the sandwich principle with 15 mm hard core foam. Anti-slip structure is laminated into the deck and cockpit floor. The anchor well is incorporated in the foredeck. The rail for the self-tacking jib has been incorporated in front of the mast. The furling system of the self-tacking jib is placed underneath the deck, ensuring the foot of the jib runs smoothly over the deck. The deck is equipped with four foldable cleats to securely moor your Saffier.

Keel

- Solid lead keel with 4 x 22 mm bolts and nuts
- The keel is a NACA profile for maximum performance
- Standard draft is 1.70 m
- A shallow draft keel of 1.30 m*

Cockpit

The large cockpit of the Saffier SE 28 Leopard accommodates up to 8 people. All sheets, trimlines and control lines run under deck to the helmsman's position for easy sail handling when sailing alone.

All ropes are stored in the rope lockers in the benches on each side, keeping sheets, halyards and control lines logical and organized.

The large sundeck provides a great lounge area. There is a spacious storage compartment underneath the sundeck for fenders, swimming ladder and a fridge. The seating height and high backrest ensure you sit comfortably on the Saffier SE 28 Leopard. A stowaway table can be installed to enjoy lunch or dinner in the cockpit.

Interior

There is a V-berth in the front. Dimensions: 2.20 m x 1.65 m (shoulder width). Two seats or berths with backrest in the saloon. Dimensions: 2.65 m x 0.70 m. Interior fitted with cushions on V-berth and berth/backrest in saloon. 1 light in saloon. Underneath all berths is sufficient storage space. A refrigerator* or a toilet* is optional.

Engine

The Saffier SE 28 Leopard is standard equipped with a Yanmar 2YM15 diesel engine or a Mitek Electric 7.5 kW – 48V motor with Lithium batteries 48V – 100Ah (4800W).

Rudder

The deep balanced spade rudder (Jefa), fitted in needle bearings with carbon tiller and tiller extension, delivers the right grip in the water and a sensitive feel while steering. Two pedestals* with double steering wheels can be installed for even more steering comfort. An autopilot* fitted under deck will help the boat for you while you are trimming the sheets or relaxing on board under sail or engine.

Hardware deck and cockpit

- Winches, travelers, organizers and blocks all by Selden
- 2x Selden E40REV self-tailing winches
- Traveler for mainsail
- Track for self-tacking jib
- 2x 5-rope cleats (Antal)
- 4x folding pad eyes on toerail to attach fenders
- 4 folding mooring cleats (2x optional midship cleats)
- Navigation lights

Rigging

The standard mast, spreaders and boom are made of aluminum by Selden.

Mast is equipped with:

- Halyards: main, jib, gennaker/code zero – all Dyneema with shackles
- Backstay Dyneema
- Through-deck furler for jib (Furlex 104TD)
- 2 spreaders
- All shrouds, fittings, shackles and turnbuckles made of high-quality 316 stainless steel
- Tri-colour navigation light and engine light standard mounted on the mast**
- Can be stepped and unstepped on deck by 2 to 3 experienced persons

Boom is equipped with:

- 2 reefing lines or single-line reefing* on both reefs
- Outhaul
- Boom strap or rod-kicker*

Optional: fully carbon mast from Selden* featuring:

- High gloss finish
- Extended top to accommodate fathead main, rail on mast and cars on sail
- ROD rigging
- Gibb turnbuckles

Instruments on mast

A mast bracket* for displays with speed*, depth*, wind speed* and angle* can be installed on the mast.

Technical equipment

All valves, skin fittings and venting valves are made of high-quality brass. All hoses and wires comply with ISO standards.

Sails

All sails are made by North Sails and are delivered as standard in NPC Cross-Cut Dacron. 3Di ENDURANCE EDGE* sails are available as an option. Downwind sails* are made by North Sails in Norlon fabric.

Antifouling*

- 2 layers of black hard top antifouling approved by Dutch law

Accessories and safety

- Hand-held bilge pump, 4 fenders, 4 mooring lines
- 1 fire extinguisher
- 3 stainless steel folding pad eyes to clip on your lifeline in cockpit
- 1 owner's manual
- 1 emergency tiller* (only with steering wheel system)

CE Category

Category C

* Optional

** Service battery 12V/100Ah including battery charger is a mandatory option to use the navigation lights or any other electronics.

*** Time and distance on electric propulsion may vary depending on weather conditions, weed growth underneath the boat, or other unforeseen circumstances.

This brochure is not contractual. All descriptions, illustrations etc. are indicative.

Saffier Yachts B.V. reserves the right to modify or improve specifications without prior notice.



 AFFIERYACHTS

Stichting 1977
Kapitaal 7.500,-
KvK 1292224

13

Box 27

Box 27

Over SAFFIER - de historie

Saffier Yachts B.V. is een familiebedrijf van de gebroeders Hennevanger. Vader Richard had een werf in Australië, verkocht het bedrijf en kwam terug naar Nederland om voor zichzelf een zeiljacht te bouwen. Daarmee voer het gezin in acht jaar de wereld rond. Terug in Nederland vond hij opnieuw werk in de scheepsbouw. De eerste paar jaar voornamelijk in de beroepsvaart en de visserij. Eind jaren tachtig verlegde hij zijn activiteiten steeds meer richting jachtbouw. Midden jaren negentig namen zijn beide zonen Dennis en Dean het bedrijf over.

Inmiddels is Saffier Yachts uitgegroeid tot een volwaardige jachtwerf. Hun modellen hebben nationale en internationale prijzen gewonnen, zoals het jacht van het jaar in 2007, 2008 en 2015 evenals het Europese jacht van het jaar 2009, 2011, 2021, 2022 en 2024. Beide broers zijn tot op de dag van vandaag actief in de zeilsport.

Über SAFFIER - Die Geschichte

Saffier Yachts B.V. ist ein Familienunternehmen der Gebrüder Hennevanger. Vater Richard besaß eine Schiffwerft in Australien, verkaufte diese, und kam zurück in die Niederlande, um eine Jacht für sich selbst zu bauen. Mit dieser Jacht segelte die Familie Hennevanger acht Jahre um die Welt. Zurück in den Niederlanden stieg Richard erneut in das Jacht-Gewerbe ein. Seine beiden Söhne, Dennis und Dean, übernahmen Mitte 90-er Jahre das Unternehmen.

Inzwischen ist Saffier Yachts ein etabliertes Unternehmen. Ihre Modelle haben nationale und internationale Preise gewonnen, so zum Beispiel die Jacht des Jahres in 2007, 2008 und 2015 sowie Europäische Jacht des Jahres 2009, 2011, 2021, 2022 und 2024. Mit großer Freude sind die Brüder Hennevanger bis heute im Segelsport aktiv und somit immer auf dem neuesten Entwicklungsstand.

About SAFFIER - the history

Saffier Yachts B.V. is a family business of the Hennevanger brothers. Richard, the father, owned a shipyard in Australia, sold the company and returned to the Netherlands to build a yacht for himself. With this yacht, the family Hennevanger sailed around the world for eight years. Back in the Netherlands, Richard started again in the Yachting industry. His sons, Dennis and Dean, took over the company in the mid-90's.

Over the years Saffier Yachts has grown into a full-fledged shipyard. Their models have won national and international prizes such as Yacht of the year in 2007, 2008 and 2015 as well as European yacht of the year 2009, 2011, 2021, 2022 and 2024. The Hennevanger brothers are both very active in designing, racing and pleasure sailing to this very day.



SAFFIER  **YACHTS**

Saffier Yachts B.V.

Strandweg 4

1976 BS IJmuiden

The Netherlands

+ 31 (0)255 51 28 60

www.saffieryachts.com

sales@saffieryachts.com

